

Alta Capacità; Accelerare cantierabilità opera strategica Appello di Nappi, CGIL

Redazione - 07/11/2013 - Avellino - www.cinquerighe.it

Il Ministro Lupi ha dato ragione a quanto sosteniamo da tempo, senza remore e strumentalizzazione, dei ritardi della regione Campania, così come è scaturito nel convegno che abbiamo organizzato da parte di tutti gli interventi, come quello dell'On. Costantino Boffa, Responsabile Relazioni Socio Istituzionali del CIS o come quello dell'Ingegnere Del Principe esecutore del progetto di fattibilità di RFI. CGIL, FILT e rivendicano quanto sostenuto riportando l'intervento del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Maurizio Lupi: "...Apice-Orsara, ricordo che il progetto preliminare è stato inviato ai competenti uffici del MIT per le procedure di rito nell'anno 2010: a tutt'oggi non si può ritenere conclusa l'istruttoria relativa, in mancanza dei pareri necessari da parte dei soggetti competenti. Nel frattempo, la regione Campania, con il provvedimento della Giunta regionale n. 366 del 17 luglio 2012, ha deliberato di rettificare la delibera n. 87 del 6 marzo 2012 allegando la corretta versione dello schema di protocollo di intesa tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ministero per la coesione territoriale, regione Campania, Rete ferroviaria italiana, per il congiunto coordinamento ai fini della realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari. Con il suddetto provvedimento, la Giunta regionale ha altresì deliberato di dare atto che, in relazione al quarto lotto Apice-Orsara, non ha espresso volontà di modificare il tracciato nel termine del 15 marzo 2012, e che pertanto il tracciato resta invariato. Dunque, superata da parte della regione Campania l'esigenza di rivedere il tracciato, è in corso l'iter approvativo sulla base del predetto progetto preliminare pervenuto ai competenti uffici del MIT nel 2010. Devo tuttavia segnalare che ad oggi, dopo la citata delibera n. 366, la Giunta regionale della Campania non si è ancora espressa sul progetto preliminare, ai fini dell'intesa sulla localizzazione urbanistica delle opere previste dal progetto. Non appena ovviamente pervenuti i prescritti pareri, il MIT potrà essere tutte le necessarie attività per prosiegua l'iter" e "passi" riportati dal comunicato del Sindacato. Tenendo sempre presente che uno degli scopi di questa linea è che essa possa servire a offrire occasioni di sviluppo ai territori attraversati nonché una migliorata mobilità per persone e merci, si è deciso di realizzare questo percorso per congiungere Apice con Orsara, prevedendo una nuova stazione tra Ariano Irpino e Grottaminarda, la prevista piattaforma logistica in quell'area e ancorandola alle già esistenti rete viarie, come un nuovo svincolo autostradale, il completamento della Contursi-Grottaminarda, il potenziamento della viabilità ordinaria e per il concetto della intermodalità, la preannunciata autostazione dell'A.IR a Grottaminarda. Ci aspettiamo che venga fuori oggi anche quali siano le prospettive

temporali di questa infrastruttura, in particolar modo sul lotto che attraversa l’Irpinia, che si dia corso alla realizzazione dei lotti finanziati e a tutti gli atti preliminari per permettere ad RFI di iniziare tutto l’iter progettuale. “Invitiamo, conclude Pietro Nappi, le Istituzioni locali, i deputati Irpini, Il Prefetto, le forze politiche per attivarsi ad un sollecito intervento del Governo Nazionale e del Governo Regionale teso a ricercare tutte le possibili soluzioni per accelerare la cantierabilità di quest’opera strategica per l’Italia, per il Mezzogiorno e per l’Irpinia e giorno 15 Novembre in occasione dello Sciopero Generale, andremo unitariamente in piazza Verdi a Avellino nel realizzare quella svolta nella politica economica per tornare a crescere, per uscire dalla recessione per non rischiare di perdere un'altra volta, continuando a perdere il lavoro, con la desertificazione dell’intera Irpinia”.

Redazione - 07/11/2013 - Avellino - www.cinquerighe.it