

Tagli Trasporti Caldoro - De Luca nulla cambia Non inscatolare utenti De Lieto

Comunicato - 10/07/2016 - Avellino - www.cinquerighe.it

“Il singolare episodio del pullman dell’Air diretto verso Napoli bloccato da una pattuglia dei carabinieri, che ha ravvisato il sovraffollamento del mezzo ed un numero di passeggeri superiore a quello consentito ha del paradossale nonch ; rappresenta un atto di inaudita gravit ;. La riduzione delle corse, con l’entrata in vigore dell’orario estivo, anticipata rispetto agli anni scorsi non solo costringe gli utenti a disagi particolarmente pesanti, considerate le alte temperature, ma mette anche a rischio la loro incolumit ;. E’ da stigmatizzare la scelta dell’azienda pubblica di effettuare corse con un numero di passeggeri superiore a quello per il quale i suoi mezzi sono stati omologati ma  ; condannabile ed esecrabile la scelta attuata dalla nuova giunta regionale di perpetrare a danno dell’Irpinia ulteriori tagli ai trasporti pubblici, anche su tratte che risultano essere particolarmente frequentate e dunque difficilmente considerabili improduttive o in perdita. La considerazione che ci viene da fare  ; - afferma Fiorentino Lieto responsabile della Federconsumatori CGIL -  ; che cambiano gli uomini e i colori delle magliette che indossano ma non cambiano i metodi, non cambia il carattere dei provvedimenti. Il disagio della mobilit ; sofferto dai cittadini Campani causati dai tagli indiscriminati dalla giunta Caldoro, Centro  ; Destra,  ; continua ad esserci con la giunta De Luca, Centro  ; Sinistra. La disastrosa organizzazione a livello Regionale del settore Trasporto avviato dal Presidente Caldoro e confermato dal Presidente De Luca riversa tutte le contraddizioni sulle spalle dei cittadini utenti, i quali non si spostano per turismo o per svago, ma hanno la necessit ; di raggiungere il posto di lavoro che in qualche caso potrebbe essere anche precario e temporaneo. Da sempre noi della Federconsumatori  ; - afferma Lieto - sosteniamo che la razionalizzazione della spesa o il riequilibrio  ; del bilancio nel settore trasporti non deve, necessariamente, essere conseguita, attraverso i tagli delle corse. I finanziamenti erogati dalla Regione Campania  ; vengono ripartiti tra le tante aziende che operano nel settore che forniscono un servizio spesso non qualificato o addirittura duplicato. La soluzione per attuare economie  ; quella della programmazione e della razionalizzazione delle risorse, il rilancio del trasporto su ferro, come da proposta della Federconsumatori e non  ; l’inscatolamento  ; degli utenti”

Comunicato - 10/07/2016 - Avellino - www.cinquerighe.it