

Ferrovie ad uso turistico; Approvata in commissione proposta di Legge; Mitrione

Comunicato - 08/12/2016 - Avellino - www.cinquerighe.it

“La proposta di legge N° 1178 “Disposizioni per l’istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico” compie un decisivo passo in avanti. Presso la IX commissione trasporti della Camera dei deputati, in sede referente, ne è stato approvato il testo”. A riportarlo, Pietro Mitrione dell’Associazione “In_Loco_Motivi”. “Il percorso, ora, prevede che tale testo debba andare in aula alla Camera fra dicembre e gennaio per essere approvato e successivamente passare al Senato per la sua definitiva validazione legislativa. Purtroppo, la crisi di governo fa correre il rischio di allontanare nel tempo il testo per la sua approvazione dopo che in commissione trasporti è stato compiuto un lavoro di grande coinvolgimento istituzionale e territoriale. In questo testo è stato inserito l’articolo 10 bis nel quale vengono elencate le prime ferrovie turistiche individuate (fra queste la Avellino Lioni Rocchetta) a cui si aggiungeranno le altre su proposta delle regioni e dei Ministeri competenti. Si tratta di un lavoro che ha visto la fattiva partecipazione di tante associazioni, fra queste anche la nostra in_loco_motivi, che hanno contribuito, in modo determinante, a rappresentare i valori storici, paesaggistici e culturali delle tante ferrovie “dimenticate” disperse nel territorio nazionale, con apposite audizioni presso la IX commissione e loro riserve. È stato un lavoro iniziato tanto tempo fa, la prima proposta fu della senatrice Anna Donati nel 2006, e che ora deve arrivare a compimento. Un ringraziamento va in particolare al Presidente della Commissione Trasporti Michele Meta ed a tutti i suoi componenti che hanno contribuito alla unificazione delle varie proposte presentate in questa parte di legislatura. A tal proposito va ricordata quella presentata dall’onorevole Luigi Famiglietti, Proposta di Legge 1640: “Norme per la realizzazione di una rete della mobilità dolce nonch  per la tutela e la valorizzazione del patrimonio stradale e ferroviario in abbandono.” Per noi irpini è un motivo di grande soddisfazione ora spetta alla regione Campania continuare quanto iniziato questa estate con la parziale riapertura della Avellino Rocchetta. Il bicentenario della nascita del grande Francesco De Sanctis, che volle fortemente la costruzione della Avellino Rocchetta, deve diventare l’occasione per far ritornare il treno sui binari della sua ferrovia. Il turismo ferroviario pu  diventare una grande prospettiva per il nostro Paese, basta crederci”.

Comunicato - 08/12/2016 - Avellino - www.cinquerighe.it