

Avellino-Napoli resterà senza collegamento diretto su ferro; Mitrione a De Luca

Comunicato - 10/01/2017 - Avellino - www.cinquerighe.it

Avellino. Pietro Mitrione dell'Associazione "In_Loco_Motivi" scrive al Presidente della Giunta regionale della Campania, Vincenzo De Luca, in merito alla situazione dei trasporti in provincia di Avellino.

Durante una sua visita alla stazione ferroviaria di Avellino lo scorso anno, come anche in altre pubbliche manifestazioni, Lei ha sempre dato importanza alla proposta di elettrificazione della tratta ferroviaria Salerno/Avellino/Benevento e della realizzazione di collegamenti su ferro con Napoli da/per ogni città della Campania. Queste notizie, unitamente alla parziale riattivazione, anche se a fini turistici, della Avellino - Lioni - Rocchetta, hanno significato per noi irpini la possibilità del "vetrellismo" nel campo dei trasporti su ferro e l'inizio di un percorso virtuoso per la nostra Irpinia. Quella politica indiscriminata di tagli al TPL che portò addirittura alla chiusura della stazione ferroviaria di Avellino. In conseguenza di quelle scelte scellerate la nostra provincia, di fatto, ancora oggi quasi cancellata dalla geografia ferroviaria italiana. Eppure, in attesa dell'inizio dei lavori per la elettrificazione della tratta, lungo il percorso Salerno - Mercato San Severino - Avellino sono in fase di esecuzione lavori di ammodernamento della linea ferroviaria che già da subito potrebbero consentire una velocizzazione dei collegamenti con Napoli/Salerno. Lo stesso sta avvenendo nella stazione FS di Avellino con la realizzazione di un sistema di esercizio completamente rinnovato ed automatizzato, ACC: Apparato Centrale Computerizzato. In effetti si sta passando dall'arcaico al postmoderno: questi lavori, prossimi ad essere ultimati entro il mese di marzo c.a., possono segnare definitivamente l'ingresso della nostra città e, quindi, della nostra Provincia nella ferrovia che conta. Anche i territori del serinese, del solofrano, del montorese e della valle dell'Irno potranno fruire, in tal modo, della possibilità di essere collegati con Salerno e Napoli in tempi ragionevoli. In effetti il percorso Avellino Napoli sarà possibile effettuarlo in poco più di un'ora. In questi giorni è stato definito il contratto di Servizio con Trenitalia e, purtroppo, per la nostra Irpinia nulla è cambiato. Ancora una volta AVELLINO CONTINUERÀ A NON AVERE COLLEGAMENTI FERROVIARI DIRETTI CON NAPOLI. Questa nota è stata scritta mentre qui in Irpinia ha imperversato una forte nevicata e come al solito tutto si è bloccato, in quanto il tutto gommata che caratterizza il TPL immediatamente ha mostrato tutti i suoi limiti. L'autostrada per Napoli è stata chiusa al traffico e l'alta Irpinia, come al solito, isolata nonostante ci fossero stati gli allertamenti da parte della Protezione Civile: sono bastati pochi cm di neve e tutto si è fermato. Il suo interessamento per tenere insieme zone interne e fascia costiera della Campania ci lascia ben sperare nonostante

