



Regione; Ciampi, M5S: Ferrovia Napoli-Benevento Quasi come con la Littorina



Napoli. Vincenzo Ciampi, Consigliere regionale, M5S: A una settimana dalla riattivazione della linea ferroviaria Napoli-Benevento via Cancellò, continuano i disagi per i viaggiatori e non sono state migliorate le condizioni complessive di viaggio. Le corse sono state ridotte del 25 per cento a fronte di una necessità accresciuta di distanziamento

nelle carrozze, per le norme di contenimento Covid... un'ora negli anni Trenta con la Littorina, due ore attualmente. Mi colpisce la stessa modalità di comunicazione delle informazioni durante il viaggio. E' affidata ai capotreno ed è un tuffo nel passato: ad ogni fermata il capotreno scende dal convoglio per inviare un fonogramma alla stazione di arrivo da una postazione a terra, per mancanza di personale. Nessun sistema

all'avanguardia di segnalazione

elettronica ai tempi delle reti telematiche. E questo, insieme a due passaggi pedonali che si trovano sulla linea, allunga ulteriormente i tempi di percorrenza. Eppure ci sono 600 mila euro di fondi per ammodernare le stazioni e tra interventi già disposti e da appaltare ci sono 42 milioni

da investire su questa tratta. Dopo sette mesi di blocco della linea ferrovia (a Marzo c'erano stati due deragliamenti), insomma, non è cambiato molto. Servono interventi urgenti di ammodernamento e messa in sicurezza, non si può svalutare una infrastruttura essenziale per la mobilità sostenibile mentre invece si progettano nuovi collegamenti su gomma. Mi confronterò

in commissione Trasporti, e con il presidente Eav. Basta ferrovie da Far West.