



Maraia, 5s: Approvati due emendamenti funzionali all'Alta Capacità e Velocità



"È motivo di notevole soddisfazione l'approvazione di due emendamenti a mia prima firma al D.L. "Infrastrutture", a seguito del voto di fiducia alla Camera". **Generoso Maraia** parlamentare del Movimento 5 stelle. "Il primo emendamento approvato prevede che il Ministero dei trasporti e delle mobilità sostenibili, d'intesa con i concessionari delle tratte autostradali in concessione procede alla valutazione, sulla base di analisi di fattibilità tecnico-economica, dei siti per l'ubicazione dei caselli autostradali funzionali alle stazioni ferroviarie per l'Alta Velocità ed Alta Capacità di prossima realizzazione. I nuovi caselli, valutati sostenibili in relazione alla domanda di traffico, saranno assentiti in concessione alle società e regolati mediante un Addendum agli atti convenzionali vigenti.

Il secondo emendamento approvato prevede che le Autorità di sistema portuale indicano al Ministero dei trasporti e della mobilità sostenibile ed alle Regioni le aree portuali e retroportuali potenzialmente destinabili all'ubicazione delle piattaforme logistiche e dei punti di scambio intermodale, nonché le aree potenzialmente destinabili alla costruzione di caselli autostradali funzionali alle nuove stazioni per l'Alta Velocità ed Alta Capacità.

Tali misure sono finalizzate ad incrementare la dotazione infrastrutturale funzionale alle nuove stazioni dell'Alta Velocità e Alta Capacità ed al servizio delle aree produttive ed industriali ad esse connesse, soprattutto nel Mezzogiorno, con l'obiettivo di riequilibrare i divari socio-economici

ed infrastrutturali tra le aree costiere ed le aree interne. In questo modo si otterrebbe sia una migliore gestione del traffico nei Comuni interessati dalla realizzazione delle suddette nuove stazioni, sia un potenziamento della dotazione infrastrutturale in prospettiva futura.

Inoltre, il dato particolarmente importante è che, per la prima volta, viene attribuito alle Autorità di sistema portuale il compito di indicare possibili aree destinabili all'ubicazione delle piattaforme logistiche e dei punti di scambio intermodale, oltre che di nuovi caselli autostradali al servizio delle stazioni per l'Alta Velocità ed Alta Capacità.

In prospettiva della realizzazione della Stazione Hirpinia, dunque, un obiettivo che può essere perseguito è la realizzazione di un secondo casello autostradale in Valle Ufita. Si può affermare che uno storico passaggio è stato compiuto nella direzione del potenziamento infrastrutturale del Sud e della Provincia di Avellino. Ora occorre continuare ad impegnarsi per la realizzazione delle nuove opere che servono ai nostri territori".